

Riflettori su...
Gios Titano

€ 3.000*



Nobiltà del titanio e grinta da vendere

Gios Titano

Integrale	Forcella: Mega 26 abbi	Catena	Completato	Manubrio	Dark
Pedali	Gios Hard Carbon	Rodin	Completato il sistema Shimano 26	Pedivota	Dark Scudone
Quadranti	Completato Super Pelico	Capovela	Dark 26	Sella	Dark Mega 26
Freni	Completato Super Pelico	Freni	Completato Super Pelico	Portapacchi	Dark
Cambio	Completato Super Pelico	Cambio	Completato Super Pelico	Cassero	Dark
Deragliatore	Completato Super Pelico	Albero Manovra	Dark 26	Mostrini	Dark 26
Crocicchio	Completato Super Pelico	Cassa	Dark 26	Pneumatici	Dark 26

*Prezzo chiavi in mano, IVA inclusa, con le spese di spedizione separate.

Riflettori su... Gios Titanio

A cura
dell'Ufficio Tecnico

Per capire quanta attenzione ci sia nella produzione rigorosamente artigianale di un marchio come Gios basterebbe pensare al loro particolarissimo registro storico. Si tratta di un'anagrafe che, anno per anno, segue la produzione dei telai. Ogni pezzo è catalogato, dallo storico acciaio di quello di Roger De Vlaeminck degli anni '70 (che oggi viene anche riproposto in serie limitata) sino al carbonio fasciato, passando anche per questo esemplare in titanio.



Nella foto in alto il ponticello che ospita l'attacco per il corpo freno posteriore. In basso il movimento centrale, nel quale si notano gli schiacciamenti di foderi orizzontali e tubo obliquo

TUBAZIONI

Tubo	Diametro*
Piantone	35,2
Orizzontale	35,2
Obliquo	42,8
Sterzo	39,3
Foderi orizzontali	26,6x18,2
Pendenti	19
Foderi forcella	47,1x22,2

*Misure espresse in millimetri



Telaio

Tubazioni completamente tonde e di grado 9, il migliore sulla piazza. Forme dunque classiche, se si eccettua uno schiacciamento appena accennato sui foderi orizzontali del carro e nell'obliquo all'altezza del movimento centrale, saldature create a mo' di ricamo e grafiche satinare. Se il titanio rappresenta un materiale per molti versi nobile, il telaio di Gios ne è allora una delle migliori espressioni.

Apprezzabile il tubo sterzo, a mo' di clessidra che ospita la serie sterzo che è posizionata internamente ed ha un diametro tradizionale. Così come non passa inosservata la "mezzalana" che raccorda, all'altezza del forcellino, i foderi del carro. A livello costruttivo non è una soluzione inedita, ma proprio per questo si è sempre rivelata decisamente efficace e irrigidisce una zona soggetta a sollecitazioni molto decise.

MISURE DISPONIBILI

Il Gios Titano viene costruito su misura su specifiche richieste del cliente, con tempi di attesa di 60 giorni.

prodotto di matrice artigianale quale un telaio al titanio, ed è quella che ovviamente va per la maggiore. I tempi di attesa sono di circa sessanta giorni.

Componenti

Parlare di componenti in questo caso diventa secondario, visto che l'azienda piemontese commercializza il telaio e, su richiesta, può effettuare montaggi a scelta del cliente ma pescando esclusivamente da aziende italiane.

Effettivamente, se si escludono i pedali Look, tutto il resto è di provenienza nostrana. Spicca ovviamente il gruppo Super Record a 11 velocità, il top di gamma della casa vicentina che firma anche le ruote. In questo caso si tratta delle Shamal Ultra 2-Way Fit, vale a dire un modello che può indifferentemente essere utilizzato con i normali copertoni e con i tubeless, previo utilizzo di un'apposita valvola sigillata.

Al resto ci pensa Deda, che firma il blocco manubrio, il canotto reggisella e con il marchio Deda Tre anche i copertoncini. Chiude la carrellata la Sir di Selle Italia ed il portaborraccia della Elite.

Tanto per dare un'idea, una bici così montata ha un prezzo che si aggira intorno ai 6.800 euro ed un peso di 7,4 chilogrammi pronto uso, dunque già con pedali, portaborraccia e borraccia. D'altro canto chi lo ha detto che è impossibile ottenere biciclette leggere in titanio?

Conclusioni

E' un materiale che non delude mai. Di sicuro confortevole ma che, allestito ad hoc, sa anche mostrare le unghie. In tal senso il telaio di Gios ci ha accompagnato su percorsi misti ma con livelli consistenti, con una risposta sempre lineare e fedele, in grado di assecondare scatti e accelerazioni di ogni tipo. D'accordo che non siamo sui livelli di un alto di gamma in carbonio ad alto modulo, ma se è per questo non è sentita nemmeno la necessità di un ponticello di rinforzo tra i due orizzontali del carro. Soluzione che a prima vista sembrava una scelta obbligata per irrigidire una struttura che, invece, come detto non ha mostrato punti deboli.

Un classico che non conosce tempo, dunque. Se poi è anche preceduto da un'analisi biomeccanica, l'acquisto di prodotti di questo tipo è uno dei più bei regali che un appassionato di bici può farsi.

BICICLETTE GIOS

Corso Kant, 6
10088 Volpiano (To)
Tel/fax: 011/0562312
www.giostorino.it
info@giostorino.it

Non si tratta di una soluzione inedita ma l'innesto a mezzaluna tra pendenti e foderi del carro riesce ad irrigidire la zona. In tutto il telaio le saldature sono lasciate a vista senza limature

Con il telaio viene commercializzata anche la forcella, una full carbon con foderi alati nei pressi della parte inferiore del tubo di sterzo.

Per quel che concerne le taglie, la Gios ne propone sei per così dire standard. Ma si tratta di misure puramente indicative, visto e considerato che senza alcun sovrapprezzo la ditta piemontese lavora sulle specifiche del cliente creando il frameset su misura.

Si tratta, manco a dirlo, di una prassi più che consolidata per un

